

2025 인제내구 기술규정



2025. 03. 06.

인제내구 대회조직위원회



목 차

1. 기술 규정 일반	3
2. 차량 및 부품의 승인	3
3. 안전규정	3
4. 롤케이지	5
5. 엔진	8
6. 윤활시스템	9
7. 연료, 오일 및 브레이크 라인	9
8. 소음규정	9
9. 콧핏	9
10. 대시보드	10
11. 스티어링	10
12. 마운트류	10
13. 전기장치	10
14. 최소중량	11
15. 에어덕트	11
16. INGT1	12
17. INGT2	13
18. INGT2N EVO	14
19. INGT2N	15
20. INGT3	16



1. 기술규정 일반

1.1. 규정의 제정 및 수정

동 대회의 규정은 대회조직위원회가 제정하며, 대회조직위원회가 필요하다고 판단할 경우 언제든지 수정 또는 변경 할 수 있다.

1.2. 규정의 준수

모든 대회 참가차량은 동 기술 규정 및 대회조직위원회가 추가로 공지하는 기술관련 공지를 준수해야 한다. 모든 드라이버는 대회 기간 동안 동 기술 규정을 준수하여 기술위원회의 차량검사 및 수정요청을 만족시켜야 한다.

1.3. 차량 출전 제한

대회조직위원회는 기술 규정에 근거하여 차량의 상태가 위험하다고 판단될 경우, 또는 그 외 필요하다고 판단 될 경우 해당 차량의 출전을 제한할 수 있다.

1.4. 규정 우선순위

본 공통 기술 규정과 클래스별 세부 기술 규정이 해석 상 차이를 보일 경우 클래스별 세부 기술 규정을 우선으로 한다.

1.5. 기술 규정 준수 비용

대회조직위원회의 판단에 따라 의무개조 또는 수정을 요청할 수 있으며, 이때 발생하는 비용은 참가자가 부담한다.

2. 차량 및 부품의 승인

2.1. 차량의 승인

모든 참가 차량은 동 공통 기술 규정 및 클래스별 세부 기술 규정에 부합하도록 개조되어야 하며, 대회조직위원회로부터 승인을 받아야 한다.

2.2. 클래스별 참가 가능 차량은 아래와 같다.

클래스	엔진	구동방식	트랜스미션	서스펜션	브레이크	최저중량
INP	1,350cc 이하 N/A	후륜	자유	자유	자유	500kg
INGT1	3,800cc 이하 N/A 2,000cc 이하 과급	자유	자유	자유	자유	1,300kg (3.8 N/A MPI) 1,350kg(3.8N/AGDI) 1,230kg(2.0Turbo) *DCT,시퀀셜 장착차량 +30kg 적용
INGT2	2,000cc 이하 N/A 1,600cc 이하 과급	자유	자유	자유	자유	1,090kg (2.0 N/A) 1,200kg(1.6Turbo) *DCT, 시퀀셜 장착차량 +20kg 적용
INGT2N EVO	2,000cc 이하 과급	자유	자유	자유	자유	1,330kg *DCT장착차량 +30kg 적용
INGT2N	2,000cc 이하 과급	자유	자유	HNF	HNF	1,360kg
INGT3	1,600cc 이하 N/A	자유	자유	자유	자유	1,150kg

2.3. 부품의 승인

2.3.1. 본 규정 또는 클래스별 세부 기술 규정에서 공식적으로 허용하는 범위 외에는 어떠한 가공도 금지되며, 순정부품만을 사용하여야 한다.

2.3.2. 단, 다음의 경우 대회조직위원회로부터 부품변경허가를 득하여 순정부품 가공 또는 다른 부품으로의 변경이 가능하다.

- ① 해당 순정부품이 단종 된 경우
- ② 안전상 부품 가공/변경이 불가피 할 경우

- ③ 순정부품과 동일한 성능의 부품일 경우
- ④ 기타 대회조직위원회가 반드시 필요하다고 판단될 경우

3. 안전 규정

3.1. 안전 관련 장비

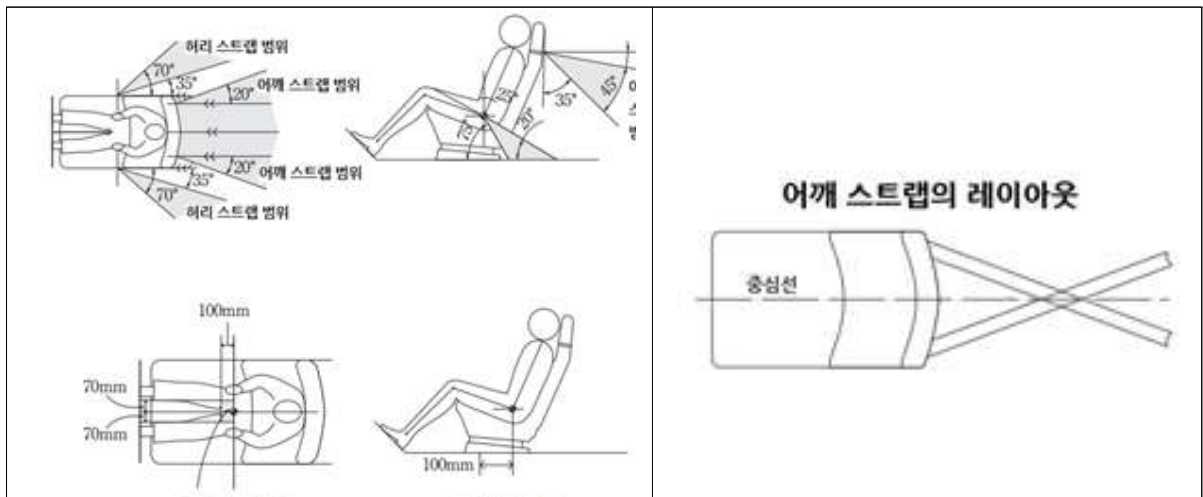
- 3.1.1. 차량 내 설치되는 안전 관련 장비는 국제자동차연맹(이하 FIA)의 공인을 받은 제품이어야 하며, 유효기간 내의 제품이어야 한다.
- 3.1.2. 위 사항을 준수하지 않은 드라이버 및 차량은 경기 참가할 수 없다.

3.2. 롤케이지

- 3.2.1. 롤케이지는 FIA Appendix J Article 253-8의 6점식 구조를 권장한다.
- 3.2.2. 세부 롤케이지 규정은 “4. 롤케이지” 규정을 따른다.

3.3. 안전벨트

- 3.3.1. 경기 참가 차량의 안전벨트는 반드시 4점식 이상이어야 한다.
- 3.3.2. 경기용 안전벨트의 차체 측 설치 위치



3.4. 소화기

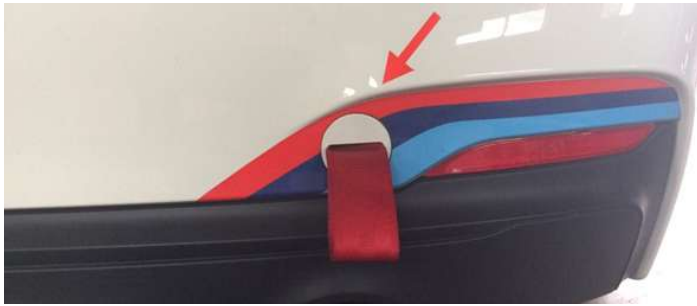
- 3.4.1. 모든 참가 차량은 소화기를 의무 장착하여야 하며, 사용 가능한 소화기 제품은 다음과 같다.
 - ① FIA Appendix J Article 253의 7.2 혹은 7.3에 기재된 소화기
 - ② KC 인증 혹은 KFI (한국소방산업기술원) 인증 소화기
 - ③ 소화약제성분 : H-1211, HCFC-123, HFC-234fa, HFC-236
 - ④ 소화약제중량 : 3Kg 이상
 - ⑤ 소화기고정 : 고정구 2개를 갖춘 킥 릴리즈 방식의 금속제
- 3.4.2. 소화기는 콕핏 내 조수석 앞 발판에 고정 장치를 이용하여 장착하여야 한다.
- 3.4.3. FIA 공인품에 한하여 자동소화장치 장착은 자유이다.

3.5. 견인 고리

- 3.5.1. 모든 참가 차량은 전방 및 후방에 반드시 견인 고리가 설치되어야 한다.
- 3.5.2. 견인 고리의 사양은 아래의 내용을 충족해야 한다.

구분	모양	최소내경	최소두께	최소폭
스트랩	밴드형	60mm	2.5mm	50mm
금속 고리	원형	60mm	10mm	10mm

3.5.3. 견인 고리 색깔은 유사시 구분이 용이하도록 차체 색과 명확히 구분되는 색이어야 하며, 위치를 식별할 수 있도록 다음과 같이 “화살표 모양” 또는 “TOW” 스티커가 부착되어야 한다.



3.6. 후드 및 트렁크 안전 고리

- 3.6.1. 차량의 후드 및 트렁크 잠금장치를 안전 고리로 교체를 권장한다.
- 3.6.2. 안전 고리로 교체 시 각각 최소 2개 이상으로 고정되어야 하며, 기본 잠금 장치는 제거되어야 한다.
- 3.6.3. 해당 안전 고리는 별도의 장비 없이 고정 및 해제될 수 있어야 한다.

3.7. 전원차단장치

- 3.7.1. 운전석 내부 및 차량 외부에서 전원을 차단할 수 있는 전원차단장치 장착을 권장한다.
- 3.7.2. 전원차단장치 장착 시 내부용, 외부용 모두 모든 동력, 전기장치, 전자장치 및 회로를 차단할 수 있어야 한다.
- 3.7.3. 외부 전원차단장치는 앞유리창 아래 부분에 장착되어야 하고, 다음과 같은 표시의 스티커를 가로길이 최소 12cm의 크기로 부착하여야 한다.



3.8. 전/후 유리 및 도어 창문

- 3.8.1. 모든 참가 차량의 전면 유리는 순정품이어야 하며, 그 외 후면 유리, 도어 창문 유리는 폴리카보네이트로 변경될 수 있다. 폴리카보네이트로 변경 시 두께가 최소 3mm 이상 되어야 하며 도어 창문의 경우 고정식만 가능하다.
- 3.8.2. 전면 유리의 파손 또는 추가 파손의 가능성이 있다고 판단될 경우 대회조직위원회는 해당 차량의 경기 참가를 불허할 수 있다.
- 3.8.3. 차량의 와이퍼는 항상 작동되는 상태여야 한다.

3.9. 시트

- 3.9.1. 버킷시트의 장착이 의무사항은 아니나, 버킷시트로 교체 시에는 FIA 공인제품만 사용 가능하다.
- 3.9.2. 버킷시트로 교체 할 경우 4개 이상의 12mm(M8) 볼트로 고정해야 한다.
- 3.9.3. 버킷시트로의 교체를 위해 본래의 시트 고정 부속품은 제거될 수 있다.
- 3.9.4. 다른 기능에 영향을 주지 않는다면 버킷시트 고정을 위한 바닥 개조가 가능하다.

3.10. 보호 그물

- 3.10.1. 모든 참가 차량의 운전석 창문에는 반드시 보호그물이 장착되어야 한다.
- 3.10.2. 보호그물은 롤케이지에 고정되어야 하며, 드라이버가 안전벨트를 맨 상태에서 탈거가 가능하여야 한다.

3.11. 에어백 퓨즈

- 3.11.1. 에어백이 장착된 경기 참가 차량은 경기 중 에어백이 작동하지 않도록 하는 조치를 권장한다.

3.11.2. 경기 종료 후 일반도로 주행 시에는 자율적으로 에어백이 작동하도록 조치해야 하며, 이를 조치하지 않아 발생한 일체의 문제에 대한 책임은 전적으로 운전자에게 있다.

4. 롤케이지

4.1. 일반

4.1.1. 롤케이지는 FIA의 규정(FIA Appendix J Article 253-8)에 따라 장착하는 것을 권장한다.

4.1.2. 동 규정에 언급되지 않은 내용은 대회조직위원회의 판단에 따른다.

4.1.3. 일반 준수 사항

- ① 콕핏 내에서 차체의 측면지지대와 롤케이지 사이로 다음의 장치들이 지나가는 것은 금지된다.
 - 전기배선
 - 액체류(연료, 오일 등)의 라인(윈도우스크린 세척제 제외)
 - 소화시스템 라인
- ② 롤바와 각종지지대는 최소 3mm두께, 최소면적 120cm²이상의 스틸소재 플레이트에 용접 또는 볼트로 차체와 결합되어야 한다.
- ③ 롤케이지는 실내로부터 프론트 휠 하우스 마운트 포인트까지 롤케이지 연결 가능하다.
- ④ 드라이버의 몸 또는 헬멧이 닿을 수 있는 롤케이지의 천정, 도어바에는 불연소재 패딩 설치를 권장한다.

4.2. 기본구조

4.2.1. 6점식

참가 차량 전체 6점식 구조를 권장하며, INGT1은 6점식 이상의 구조를 의무 장착해야 한다.

4.2.2. 4점식

INGT2 및 INGT3는 4점식 구조 사용이 가능하나 참가 신청 시 대회조직위원회의 승인을 받아야 한다.

4.3. 재료 및 사양

롤케이지용 튜브는 원통형의 둥근 부분만 사용 가능하며, 재료 및 사양은 다음과 같다.

재질	최소 인장강도	최소 치수	적용 위치
최대 카본 함유 0.3%의 냉간 인발 또는 냉간 압연 순수 탄소강	350N/mm ²	45X2.5(1.75"X0.095") 또는 50X20(2.0"X0.083")	메인롤바 또는 측면롤바+후방가로연결대
		38X2.5(1.5"X0.095") 또는 40X2.0(1.6"X0.083")	하프측면롤바, 모든연결대 (규정에 별도 언급 없을 경우)

4.4. 롤케이지 세부 사양(6점식)

4.4.1. 기본 구조

6점식 롤케이지는 다음의 3개 구조 중에서 선택하여 장착하여야 한다.

[FIA Appendix J Article 253-8, 3항 참조]

기본형1	기본형2	기본형3
메인롤바 1개 프론트롤바 1개 세로연결대 2개 후방지지대 2개 바닥고정받침 6개	측면롤바 2개 가로연결대 2개 후방지지대 2개 바닥고정받침 6개	메인롤바 1개 하프측면롤바 2개 가로연결대 1개 후방지지대 2개 바닥고정받침 6개

- ① 메인롤바의 수직 부분은 차체 안쪽 패널에 최대한 가깝게 설치되어야 한다.
- ② 프론트롤바, 측면롤바 또는 하프측면롤바의 기둥은 차량 앞 유리 기둥에 최대한 가깝게 설치되어야 한다.
- ③ 다음의 연결부위는 반드시 천정에 붙도록 설치되어야 한다.
 - 메인롤바와 프론트롤바를 연결하는 세로연결대
 - 측면롤바를 연결하는 가로연결대
 - 메인롤바와 하프측면롤바의 연결부위
- ④ 후방지지대는 반드시 천정 높이 및 메인롤바 밴딩부위 외곽선 가까이에 위치해야 하며, 차량의 양측 면에 적용하고 용접 연결할 수도 있다(탈부착 가능한 볼트 타입도 가능). 후방지지대는 수직선 대비 30도 이상의 각도로 뒤쪽을 향해 직선으로 뻗어야 하며 차체 양쪽 사이드패널에 최대한 가깝게 붙어있어야 한다.

4.4.2. 롤케이지 보강

롤케이지의 기본 구조 결정 후 추가 연결대 설치 및 보강작업을 권장한다.

- ① 대각선 연결대
 - 롤케이지의 메인롤바에 그림 II-4부터 II-7에 정의한 대각선 연결대 중 1가지를 선택하여 설치할 수 있으며, 그림의 내용과 반대방향으로 설치 가능하다.
 - 연결대는 곧아야 하며, 탈착식 사용은 가능하다.
 - 연결대 상단 부는 반드시 메인롤바 또는 후방지지대와 연결되어야하며 연결부위의 위치는 메인롤바와 후방지지대의 연결부위로부터 100mm 이내여야 한다. 연결대 하단 부는 반드시 메인롤바 또는 후방지지대와 연결되어야 하며, 연결부위의 위치는 차체와 메인롤바(또는 후방지지대)의 고정 받침으로부터 100mm 이내여야 한다.



II-4



II-5



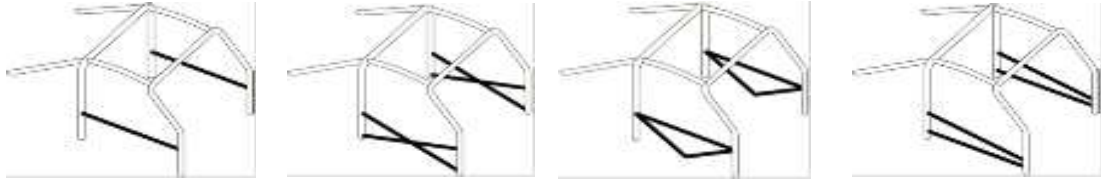
II-6



II-7

- ② 측면연결대(도어바)
 - 차량의 양측 면에는 그림 II-8부터 II-11에 정의한 내용에 따라 1개 또는 그 이상의 도어바 설치가 가능하다
 - 각 그림 내용의 혼합사용은 가능하나 양쪽 모두 설치할 경우는 양쪽의 구조가 동일해야 한다.
 - 도어바는 탈착식 사용이 가능하다.
 - 도어바의 높이는 최대한 높아야 한다. 단, 도어바 부착 위치의 상단 부는 개방된 도어의 바닥부터 도어 높이의 반을 넘을 수 없다.

- 부착 위치가 개방된 도어보다 더 앞쪽이나 뒤쪽에 있을 경우 측면에서 볼 때 개방된 문 영역의 등당한 위치에 적용한다.
- 그림 II-9의 경우, 부착 위치의 하단 부는 차체/새시의 수직 지지대에 직접 연결하는 것을 권장하며, "X"자의 최소 한 쪽은 단일 조각으로 하는 것을 권장한다.
- 도어바를 윈드스크린 보강 필러(그림 II-15)에 연결하는 것은 허용된다.



II-8

II-9

II-10

II-11

③ 천정 보강

- 롤케이지의 상단부에 그림 II-12부터 II-14에 정의한 내용에 따라 보강연결대 설치가 가능하다.
- 연결대는 천정의 곡선을 따라 제작될 수 있다.
- II-12의 경우에 한하여, 한 개의 연결대만 설치할 수 있다. 단, 이때 연결대의 앞쪽 연결 부위가 드라이버 쪽에 있도록 설치한다.
- 연결대의 끝부분은 기본구조의 롤바와 연결대의 연결부위로부터 100mm 이내에 부착되어야 한다. (그림 II-13 및 II-14의 V형 보강 방식일 경우 뒷부분은 예외이다).
- V형 방식의 뒷부분 연결 방법 : 뒷부분의 튜브가 서로 붙어있지 않을 경우, 가로 롤바 또는 가로연결대와의 부착부분 간 간격은 100mm 이내여야 한다.



II-12



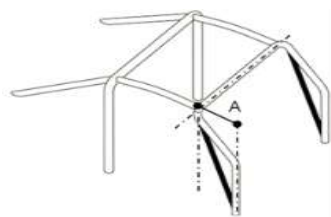
II-13



II-14

④ 윈드스크린 필러

- "A" 치수가 200mm를 초과할 경우(그림 II-15) 반드시 차량의 양쪽 프론트롤바에 윈드스크린 필러 보강을 해야 한다.
- 측면에서 볼 때 직선일 경우 벤딩이 가능하나 그 각도가 20도를 넘어서는 안 된다.
- 필러 상단 부는 프론트롤바(또는 측면롤바)와 세로연결대의 연결부위로부터 100mm 이내의 위치에 부착되어야 한다.
- 필러 하단 부는 프론트롤바(또는 측면롤바)의 바닥 연결 받침대로부터 100mm 이내의 높이에 부착되어야 한다.

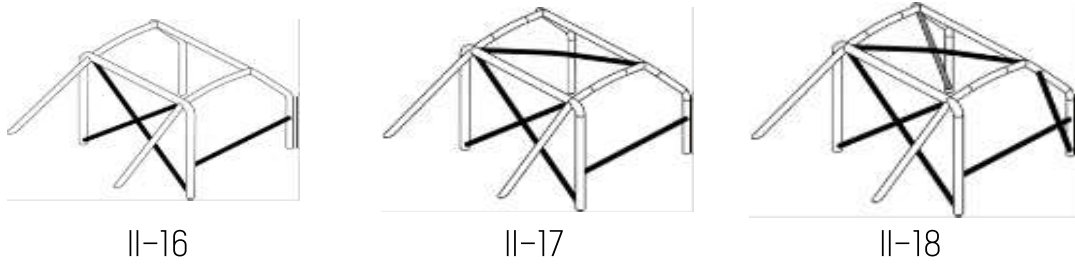


II-15

- ⑤ 본 규정에 별도의 언급이 없으면, FIA Appendix J Article 253-8.3.2.2에 따라 선택적으로 연결대 및 보강재를 추가할 수 있다.

⑥ 최소 권장 사항

- 측면 도어바는 운전석 쪽에만 설치 또는 양쪽 모두 설치 가능하다.
- 기본구조는 5.4.1항에 따라 다양하다.
- 도어바 및 천정 보강 방식은 4.4.2 ②항 및 4.4.2 ③항에 따라 다양하다.



5. 엔진

5.1. 엔진 형식

엔진의 형식은 대회조직위원회가 특별공지 하지 않는 한 해당 차량 제조사의 엔진을 사용하여야 한다.

5.2. 과급기

5.2.1. 과급기는 대회조직위원회가 특별공지 하지 않는 한 해당 차량 제조사의 순정 제품에 한한다.

6. 윤활시스템

6.1. 오일경로

모든 오일은 반드시 오일필터를 거쳐 흘러야 한다.

6.2. 오일필터 변경

오일필터는 순정부품 외 다른 제품으로 변경이 가능하다.

6.3. 오일압력

오일압력의 변경은 자유이다.

6.4. 격벽설치

오일 팬의 오일 쓸림 방지를 위한 격벽설치는 자유이다.

6.5. 센서장착

오일온도센서 장착을 위한 가공은 가능하다.

6.6. 용량

오일 용량 증가를 위한 오일탱크 변경, 제작 및 가공은 가능하다.

6.7. 드라이섬프 방식

드라이섬프 방식의 윤활시스템 장착은 가능하다.

6.8. 오일캐치탱크

모든 참가차량은 오일캐치탱크를 최소 1리터 이상의 용량으로 최소 1개 이상 장착하여야 한다. 탱크의 오일용량은 외부에서 육안으로 확인 가능해야 한다.

7. 연료, 오일 및 브레이크 라인

7.1. 설치 및 재료

연료, 오일 및 브레이크 라인은 부식 및 파손으로 인한 화재 발생 방지를 위해 외부 충격으로 손상되지 않도록 설치해야 하며, 열과 압력으로 인한 변형이 없는 메시 호스 타입 제품 사용이 의무이다.

7.2. 방염처리

연료, 오일 및 브레이크 라인이 콕핏 내부를 지날 경우 누유 또는 화재 방지를 위하여 반드시 방염소재로 차폐되어야 한다.

8. 소음 규정

8.1. 배기음 제한

- 8.1.1. 배기음은 클래스 구분 없이 최대 100dB이하하여야 한다.
- 8.1.2. 배기음 기준은 대회조직위원회에 의해 변경될 수 있다.

8.2. 측정방법

- 8.2.1. 배기음의 측정은 클래스 구분 없이 5,000rpm에서 기어중립의 무부하 상태에서 측정한다.
- 8.2.2. 소음측정기를 배기관 끝으로부터 60cm거리에서 45도 각도에 위치하여 측정하며, 배기관이 2개일 경우 기술 위원회가 임의로 1개를 지정하여 측정한다.

9. 콕핏

9.1. 내장재 탈거

- 9.1.1. 방음재, 절연재, 오디오 및 스피커, 천정/바닥재는 제거할 수 있다.
- 9.1.2. 운전석 발 받침대(풋 레스트)는 제거하거나 재질 구분 없이 제작하여 부착할 수 있다.

9.2. 시트 및 안전벨트

- 9.2.1. 조수석 시트와 뒷좌석 시트는 제거할 수 있다.
- 9.2.2. 순정 안전벨트는 제거할 수 있다.

9.3. 도어 내장재

- 9.3.1. 운전석 및 조수석 도어의 측면 보호바 및 내장재는 제거할 수 없다.
- 9.3.2. 단, 4.4.2 ㉔에서 규정한 도어바를 설치했을 경우는 제거가 가능하다.

9.4. 편의 장치

- 9.4.1. 순정 에어컨 시스템은 제거할 수 있다.
- 9.4.2. 윈도우 개폐 장치는 제거할 수 있다.
- 9.4.3. 도어 자동 개폐 장치는 제거를 권장한다.

10. 대시보드

10.1. 탈거 및 가공

대시보드는 순정상태를 유지해야 하나, 드라이버 편의를 위한 최소한의 개조나 가공은 가능하다. 개조의 허용 여부는 대회조직위원회가 판단한다.

10.2. 계기판

계기판은 순정부품 외 다른 제품으로 변경 가능하다.

10.3. 스위치류

각종 스위치류는 드라이버 편의를 위해 순정부품 외 다른 제품으로 변경 가능하다.

11. 스티어링

11.1. 스티어링 휠 변경

스티어링 휠은 순정부품 외 다른 제품으로 변경 가능하다.

11.2. 파워스티어링 오일쿨러

파워스티어링 오일쿨러의 장착은 가능하다. 단, 수량은 최대 1개이며, 위치는 콕핏 내부 외에는 자유이나 차체 외곽선을 벗어날 수 없다.

12. 마운트류

12.1. 마운트 포인트

모든 참가 차량의 엔진 및 미션 마운트의 포인트는 변경 불가하다.

12.2. 마운트 재질

엔진 및 미션 마운트의 재질은 자유이다.

13. 전기 장치

13.1. 엔진시동장치

모든 참가 차량은 대회 기간 중 언제든지 스스로 엔진시동이 가능해야 한다.

13.2. 배터리

13.2.1. 배터리는 순정부품 외 다른 제품으로 변경 가능하나 수량 추가는 불가하다.

13.2.2. 배터리의 위치는 변경 가능하다.

13.2.3. 배터리를 콕핏 내부에 설치할 경우, 절연재로 덮여있어야 하고 최소 두께 이상의 금속 클램프를 사용하여 최소 직경 8mm의 볼트와 너트로 차량 바닥에 고정되어야 한다.

13.3. 알터네이터

알터네이터는 순정부품을 사용해야 하며 알터네이터 벨트는 순정부품 외 다른 제품으로 변경 가능하다.

13.4. 라이트류

13.4.1. 라이트류는 순정부품을 사용해야 하며, 본래 위치 외 위치의 변경 또는 추가 설치는 금지한다.

13.4.2. 유리재질의 전조등 및 후미등 커버는 테이핑 또는 비산방지필름으로 보호되어야 한다.

13.4.3. 콕핏, 화물칸의 조명장치는 제거 가능하다.

13.4.4. 안개등의 제거는 가능하다.

13.4.5. 전조등과 후미등은 경기 기간 내 항상 작동되어야 한다.

14. 최소 중량

14.1. 최소 중량 유지 의무

최소 중량은 대회 기간 중 항상 기준을 충족해야 한다.

14.2. 중량 측정의 의무

대회 기간 중 언제든지 기술위원회가 중량 측정을 요구할 수 있으며, 모든 참가 차량은 이에 따라야 한다.

15. 에어덕트

에어덕트 시스템은 차체, 기능 및 기계장치 오작동 또는 변형을 유발하지 않는 범위에서 자유롭게 설치 가능하다. 단, 에어덕트 호스는 차량 외부로 돌출되지 않아야 한다.

16. INGT

16.1. 본 차량 기술규정은 INGT 클래스에 참가하는 차량에 적용된다.

16.1.1. INGT클래스에 참가하는 팀과 선수는 다음의 사항을 준수해야 할 의무가 있다.

- ① 규정에 명시된 기술규정
- ② 규정에 명시된 안전규정
- ③ 규정에 명시된 의무부착물
- ④ 규정에 명시된 안전장구류

16.1.2. INGT에 참가하는 팀과 선수는 상기 규정이 적용된 차량의 상태를 경기 종료시까지 유지하여야 한다.

16.1.3. 참가 차량의 규정 위반 사항이 확인될 경우 그에 대한 제재는 대회조직위원회의 권한이며 본 기술규정에 대한 해석과 기재되지 않은 사항에 대한 적용 및 결정은 주관사의 권한이다.

16.2. INGT의 기술규정

16.2.1. 엔진은 아래의 형식을 사용할 수 있으며 차량 제조사와 동일한 제조사의 엔진을 원칙으로 한다.

- ① 3,800cc 이하 N/A
- ② 2,000cc 이하 과급

16.2.2. 변속기의 형식은 자유이다.

16.2.3. 서스펜션의 형식은 자유이다.

16.2.4. 전기계통의 형식은 자유이다.

16.2.5. 타이어는 오피셜타이어로 금호타이어 V730을 지정한다.

16.2.6. 연료계통의 형식은 자유이다.

16.2.7. 브레이크시스템의 형식은 자유이다.

16.2.8. 외관은 양산차의 기본 형태를 유지하여야 한다.

16.2.9. 실내는 경량화를 위해 내장재를 탈거할 수 있으나 대시보드와 도어트림의 탈거는 금한다.

16.3. INGT의 안전규정

16.3.1. 롤케이지는 6점식 이상과 운전석 사이드바(조립식 허용)가 필수이다.

16.3.2. 소화기는 3kg이상을 의무로 하며 폼소화기 사용을 권한다.

16.3.3. 버킷시트 장착을 의무로 한다.

16.3.4. 시트벨트는 4점식 이상을 의무로 한다.

16.3.5. 아래의 안전장구 사용을 의무로 하며 해당 장구들은 FIA인증 제품이어야 한다.

- ① 레이싱헬멧, 바리클라바, 한스
- ② 레이싱슈트, 슈즈, 글러브

16.4. INGT의 최저중량규정

16.4.1. 최저중량규정은 드라이버 미포함, 캐미컬 및 연료 포함 기준으로 한다.

16.4.2. 3,800cc 이하 MPI : 1,300kg 이상

16.4.3. 3,800cc 이하 GDI : 1,350kg 이상

16.4.4. 2,000cc 이하 과급 : 1,230kg 이상

16.4.5. DCT 및 시퀀셜 장착차량 +30kg 적용

17. INGT2

17.1. 본 차량 기술규정은 INGT2 클래스에 참가하는 차량에 적용된다.

17.1.1. INGT2클래스에 참가하는 팀과 선수는 다음의 사항을 준수해야 할 의무가 있다.

- ① 규정에 명시된 기술규정
- ② 규정에 명시된 안전규정
- ③ 규정에 명시된 의무부착물
- ④ 규정에 명시된 안전장구류

17.1.2. INGT2에 참가하는 팀과 선수는 상기 규정이 적용된 차량의 상태를 경기 종료시까지 유지하여야 한다.

17.1.3. 참가 차량의 규정 위반 사항이 확인될 경우 그에 대한 제재는 대회조직위원회의 권한이며 본 기술규정에 대한 해석과 기재되지 않은 사항에 대한 적용 및 결정은 주관사의 권한이다.

17.2. INGT2의 기술규정

17.2.1. 엔진은 아래의 형식을 사용할 수 있으며 차량 제조사와 동일한 제조사의 엔진을 원칙으로 한다.

- ① 2,000cc 이하 N/A
- ② 1,600cc 이하 과급

17.2.2. 변속기의 형식은 자유이다.

17.2.3. 서스펜션의 형식은 자유이다.

17.2.4. 전기계통의 형식은 자유이다.

17.2.5. 타이어는 오피셜타이어로 금호타이어 V730을 지정한다.

17.2.6. 연료계통의 형식은 자유이다.

17.2.7. 브레이크시스템의 형식은 자유이다.

17.2.8. 외관은 양산차의 기본 형태를 유지하여야 한다.

17.2.9. 실내는 경량화를 위해 내장재를 탈거할 수 있으나 대시보드와 도어트림의 탈거는 금한다.

17.3. INGT2의 안전규정

17.3.1. 롤케이지는 4점식 이상과 운전석 사이드바(조립식 허용)가 권장이다.

17.3.2. 소화기는 3kg이상을 의무로 하며 폼소화기 사용을 권한다.

17.3.3. 버킷시트 장착을 의무로 한다.

17.3.4. 시트벨트는 4점식 이상을 의무로 한다.

17.3.5. 아래의 안전장구 사용을 의무로 하며 해당 장구들은 FIA인증 제품이어야 한다.

- ① 레이싱헬멧, 바리클라바, 한스
- ② 레이싱슈트, 슈즈, 글러브

17.4. INGT2의 최저중량규정

17.4.1. 최저중량규정은 드라이버 미포함, 캐미컬 및 연료 포함 기준으로 한다.

17.4.2. 2,000cc 이하 N/A : 1,090kg 이상

17.4.3. 1,600cc 이하 과급 : 1,200kg 이상

17.4.4. DCT 및 시퀀셜 장착차량 +20kg 적용

18. INGT2N EVO

18.1. 본 차량 기술규정은 INGT2N EVO 클래스에 참가하는 차량에 적용된다.

18.1.1. INGT2N EVO 클래스에 참가하는 팀과 선수는 다음의 사항을 준수해야 할 의무가 있다.

- ① 규정에 명시된 기술규정
- ② 규정에 명시된 안전규정
- ③ 규정에 명시된 의무부착물
- ④ 규정에 명시된 안전장구류

18.1.2. INGT2N EVO에 참가하는 팀과 선수는 상기 규정이 적용된 차량의 상태를 경기 종료시까지 유지하여야 한다.

18.1.3. 참가 차량의 규정 위반 사항이 확인될 경우 그에 대한 제재는 대회조직위원회의 권한이며 본 기술규정에 대한 해석과 기재되지 않은 사항에 대한 적용 및 결정은 주관사의 권한이다.

18.2. INGT2N EVO의 기술규정

18.2.1. 차량은 현대자동차의 벨로스터N 혹은 아반떼N으로 한정한다.

18.2.2. 엔진은 순정상태를 유지하여야 하며 과급기는 아반떼N의 순정제품이며 ECU 맵핑은 가능하다.

18.2.3. 변속기는 순정의 M/T와 DCT의 사용이 가능하다.

18.2.4. 서스펜션의 형식은 자유이다.

18.2.5. 전기계통의 형식은 자유이다.

18.2.6. 타이어는 오피셜타이어로 금호타이어 V730을 지정한다.

18.2.7. 연료계통의 형식은 자유이다.

18.2.8. 브레이크시스템의 형식은 자유이다.

18.2.9. 외관은 양산차의 기본 형태를 유지하여야 한다.

18.2.10. 실내는 경량화를 위해 내장재를 탈거할 수 있으나 대시보드와 도어트림의 탈거는 금한다.

18.3. INGT2N EVO의 안전규정

18.3.1. 롤케이지는 4점식 이상과 운전석 사이드바(조립식 허용)가 권장이다.

18.3.2. 소화기는 3kg이상을 의무로 하며 폼소화기 사용을 권한다.

18.3.3. 버킷시트 장착을 의무로 한다.

18.3.4. 시트벨트는 4점식 이상을 의무로 한다.

18.3.5. 아래의 안전장구 사용을 의무로 하며 해당 장구들은 FIA인증 제품이어야 한다.

- ① 레이싱헬멧, 바리클라바, 한스
- ② 레이싱슈트, 슈즈, 글러브

18.4. INGT2N EVO의 최저중량규정

18.4.1. 최저중량규정은 드라이버 미포함, 캐미컬 및 연료 포함 기준으로 한다.

18.4.2. 1,330kg 이상

18.4.3. DCT 장착차량 +30kg 적용

19. INGT2N

19.1. 본 차량 기술규정은 INGT2N 클래스에 참가하는 차량에 적용된다.

19.1.1. INGT2N 클래스에 참가하는 팀과 선수는 다음의 사항을 준수해야 할 의무가 있다.

- ① 규정에 명시된 기술규정
- ② 규정에 명시된 안전규정
- ③ 규정에 명시된 의무부착물
- ④ 규정에 명시된 안전장구류

19.1.2. INGT2N에 참가하는 팀과 선수는 상기 규정이 적용된 차량의 상태를 경기 종료시까지 유지하여야 한다.

19.1.3. 참가 차량의 규정 위반 사항이 확인될 경우 그에 대한 제재는 대회조직위원회의 권한이며 본 기술규정에 대한 해석과 기재되지 않은 사항에 대한 적용 및 결정은 주관사의 권한이다.

19.2. INGT2N의 기술규정

19.2.1. 차량은 현대자동차의 벨로스터N 혹은 아반떼N으로 한정한다.

19.2.2. 엔진과 과급기 ECU는 순정상태를 유지하여야 한다.

19.2.3. 변속기는 순정의 M/T와 DCT의 사용이 가능하다.

19.2.4. 서스펜션의 형식은 순정에 한한다.

19.2.5. 전기계통의 형식은 순전에 한한다.

19.2.6. 타이어는 오피셜타이어로 금호타이어 V730을 지정한다.

19.2.7. 연료계통의 형식은 순정에 한한다.

19.2.8. 브레이크시스템의 형식은 순정 혹은 현대N페스티벌 R튜 허용제품에 한하며 패드는 자유이다.

19.2.9. 외관은 양산차의 순정 형태를 유지하여야 한다.

19.2.10. 실내는 순정 상태를 유지하여야 한다.

19.3. INGT2N의 안전규정

19.3.1. 롤케이지는 4점식 이상과 운전석 사이드바(조립식 허용)가 권장이다.

19.3.2. 소화기는 3kg이상을 의무로 하며 폼소화기 사용을 권한다.

19.3.3. 버킷시트 장착을 권장 한다.

19.3.4. 시트벨트는 4점식 이상을 의무로 한다.

19.3.5. 아래의 안전장구 사용을 의무로 하며 해당 장구들은 FIA인증 제품이어야 한다.

- ① 레이싱헬멧, 바리클라바, 한스
- ② 레이싱슈트, 슈즈, 글러브

19.4. INGT2N의 최저중량규정

19.4.1. 최저중량규정은 드라이버 미포함, 캐미컬 및 연료 포함 기준으로 한다.

19.4.2. 벨로스터N 1,360kg 이상

19.4.3. 아반떼N 1,450kg 이상

19.4.4. DCT 장착차량 +30kg 적용

20. INGT3

20.1. 본 차량 기술규정은 INGT3 클래스에 참가하는 차량에 적용된다.

20.1.1. INGT3클래스에 참가하는 팀과 선수는 다음의 사항을 준수해야 할 의무가 있다.

- ① 규정에 명시된 기술규정
- ② 규정에 명시된 안전규정
- ③ 규정에 명시된 의무부착물
- ④ 규정에 명시된 안전장구류

20.1.2. INGT3에 참가하는 팀과 선수는 상기 규정이 적용된 차량의 상태를 경기 종료시까지 유지하여야 한다.

20.1.3. 참가 차량의 규정 위반 사항이 확인될 경우 그에 대한 제재는 대회조직위원회의 권한이며 본 기술규정에 대한 해석과 기재되지 않은 사항에 대한 적용 및 결정은 주관사의 권한이다.

20.2. INGT3의 기술규정

20.2.1. 엔진은 아래의 형식을 사용할 수 있으며 차량 제조사와 동일한 제조사의 엔진을 원칙으로 한다.

- ① 1,600cc 이하 N/A

20.2.2. 변속기의 형식은 M/T로 한정한다.

20.2.3. 서스펜션의 형식은 자유이다.

20.2.4. 전기계통의 형식은 자유이다.

20.2.5. 타이어는 오피셜타이어로 금호타이어 V730을 지정한다.

20.2.6. 연료계통의 형식은 자유이다.

20.2.7. 브레이크시스템의 형식은 자유이다.

20.2.8. 외관은 양산차의 기본 형태를 유지하여야 한다.

20.2.9. 실내는 경량화를 위해 내장재를 탈거할 수 있으나 대시보드와 도어트림의 탈거는 금한다.

20.3. INGT3의 안전규정

20.3.1. 롤케이지는 4점식 이상과 운전석 사이드바(조립식 허용)가 권장이다.

20.3.2. 소화기는 3kg이상을 의무로 하며 폼소화기 사용을 권한다.

20.3.3. 버킷시트 장착을 의무로 한다.

20.3.4. 시트벨트는 4점식 이상을 의무로 한다.

20.3.5. 아래의 안전장구 사용을 의무로 하며 해당 장구들은 FIA인증 제품이어야 한다.

- ① 레이싱헬멧, 바리클라바, 한스
- ② 레이싱슈트, 슈즈, 글러브

20.4. INGT3의 최저중량규정

20.4.1. 최저중량규정은 드라이버 미포함,캐미컬 및 연료 포함 기준으로 한다.

20.4.2. 1,600cc 이하 N/A : 1,150kg 이상